

АНАЛИЗ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ТРОП И МАРШРУТОВ НА ПРИМЕРЕ ГЛХУ «ПИНСКИЙ ЛЕСХОЗ»

Ю.А. Дубровская, 3 курс

Научный руководитель – Д.В. Кузёмкин, к.т.н., доцент

Полесский государственный университет

Экотропа – это демонстрационный, специально оборудованный вид туристического маршрута, проходящий через различные природные объекты. Здесь во время движения посетители получают информацию об экосистемах, природных объектах, процессах и явлениях. Данный вид экскурсий сочетает в себе познание, отдых и наслаждение красотой природы, также является методом формирования нравственного отношения к ней.

В процессе посещения тропы можно рассмотреть и изучить различные виды природных и антропогенных биогеоценозов, а также имеющиеся научные, историко–культурные объекты и достопримечательности. На сегодняшний день на территории Республики Беларусь доступно порядка 100 экологических троп и маршрутов и более 600 экологических троп действует в учреждениях образования. Более 80 из них включены в перечень экотроп и маршрутов, утвержденных Правительством РБ [1].

С помощью данных объектов экологического туризма очень красочно и ярко передается неповторимая красота страны, имеется возможность познакомиться с её богатым природным потенциалом, своими глазами увидеть живописные природные ландшафты, богатство растительного и животного мира. Кроме того, они делают разнообразнее действующие в Беларуси экскурсионные маршруты.

Между тем, необходимо отметить, что для привлечения туристов на экологические маршруты необходимо учитывать не только их интерес к экстремальному туризму.

Актуальность идеи создания экологической тропы заключается в необходимости получения экологического обучения и воспитания посетителей любых охраняемых территорий, а так же в охране природы и регуляции потока посетителей в относительно безопасные для природы направления [2].

Объектом исследования и проектирования является территория лесопарка в микрорайоне «Радужный» города Пинска.

Основными задачами является:

1. Создание мест как для активного, так и для пассивного отдыха в природной обстановке с расширением кругозора посещающих и формирование экологической культуры взаимоотношений между окружающим миром и человеком.

2. Непосредственно локализация посетителей природной территории на определенном маршруте.

3. Проектировка эффективных маршрутов, а так же выявление наиболее эстетически привлекательных обзорных точек и устранение недостатков в процессе создания экотропы и ее благоустройства.

Для создания системы экологических троп необходимо придерживаться трех фундаментальных условий: привлекательность, доступность, информативность. Привлекательность троп для посетителей складывается из следующих, взаимодополняемых компонентов: красоты природы, ее своеобразия и разнообразия. Тропа не должна быть монотонной.

Доступность для посетителей – есть не что иное, как непосредственная возможность оптимально удобного подхода к любым из запроектированных объектов на тропе. Поэтому начало маршрута проектируется недалеко от входа в лесопарк и к нему ведут подъездные пути. Таким образом, посетители не будут физически и психологически утомлены на протяжении всего пребывания на тропе [3].

Информативность направлена на создание различного рода источников информации позволяющих утолить познавательные потребности людей в области биологических, географических а так же прочих дисциплин, это главное отличие экологических троп от обычного туристского продукта.

При выборе трассы экологической тропы следует учитывать исключительно все особенности природного ландшафта: не только его познавательный потенциал, но и то общее впечатление, которое он оставляет у посетителя. Так, при выборе точек осмотра внимание уделяется и тому, что человек воспринимает органами чувств: формам ландшафта, краскам и их сезонной смене, запахам, звукам (шум листьев, пение птиц и т.д.).

Контрастность и ритмичность являются неотъемлемыми и взаимодополняемыми элементами любой тропы. Оба этих свойства существуют в природе объективно, однако восприятие их, а значит и эколого-образовательная ценность, могут быть значительно усилены умелым выбором трассы экологической тропы.

Приступая непосредственно к созданию систем экологических троп на любой природной территории, необходимо тщательно изучить не только существующие в ее пределах природные условия, примечательные объекты, но также определить характер действующего рекреационного использования (периоды наиболее активного посещения, виды деятельности отдыхающих и др.). Ряд этих, а так же многих других факторов в существенной мере оказывает большее влияние на протяженность, назначение и выбор типа тропы, наиболее подходящего для данных условий.

На основании вышеперечисленного, а так же проведенного анализа проектируемой территории были разработаны следующие рекомендации по созданию тропы в лесном массиве микрорайона «Радужный» города Пинска относящийся к ГЛХУ «Пинский лесхоз». В первую очередь следует отметить, что по результатам таксации и инвентаризации существующих насаждений, усыхающих, а так же «деревьев-угроз» выявлено не было. Таким образом, для выбора оптимального маршрута тропы был положен принцип минимализации ущерба существующим зеленым насаждениям. Территория, на которой планируется проектировка экологической тропы, расположена в подзоне преимущественно хвойных лесов и относится к району Полесской низменности, которая характеризуется благоприятными условиями тепло- и влагообеспеченности, а также довольно высоким уровнем биологической продуктивности [3].

Тропа будет проходить непосредственно по сосновому лесу. Длина проектируемо тропы будет составлять 1 км. По специфике и контингенту посетителей данный маршрут будет приспособлен в первую очередь для проживающих в данной местности жителей. Поскольку идет преобладание новостроек имеет место создавать условия для активного и пассивного отдыха молодых семей с маленькими детьми. Так же не стоит оставлять без внимания и пожилое население города. Для удобства пребывания на маршруте необходимо разработать сеть беседок для кратковременного отдыха посетителей. Так же по всей тропе предусматривается наличие скамеек и лавочек с урнами, для того что бы обеспечить комфортное пребывание на объекте и не допустить загрязнение территории. Следует запроектировать несколько детских площадок для разных возрастных категорий. Для активного отдыха необходимо создание велотропы проходящей по периметру лесной зоны, а так же создание различных препятствий для любителей экстрима на велосипедах.

Для поддержания здорового образа жизни следует предусмотреть различного рода спортивные объекты. Дорожное полотно выполняется из древесных спилов, что в свою очередь будет весьма экологичным вариантом и в тоже время хорошо гармонировать с природой. Информационное обеспечение следует передать путем установки стендов с различного рода информацией, такой как краткие сведения о городе, достопримечательностях. Для самых маленьких посетителей тропы можно создать познавательные стенды о живой природе и окружающей среде, содержащие яркие картинки и красочные иллюстрации. Строящийся Храм Петра и Февронии, который находится в зоне начала экотропы, так же служит объектом духовного и религиозного просвещения, дополняя информативную ценность объекта в целом.

Таким образом, необходимо отметить, что реализация предлагаемых мероприятий поможет решить проблемы, связанные с экологическим и эстетическим состоянием благоустраиваемой территории, а также будет способствовать развитию экотуризма на территории микрорайона «Радужный», относящейся к ГЛХУ «Пинский лесхоз».

Список использованных источников

1. Центр экологии и краеведения [Электронный ресурс] / Экологические маршруты и тропы Республики Беларусь — Режим доступа:—

http://eco.unibel.by/obuchenie/metodicheskoeobespechenie/uchebnyie_izdaniya/ekologicheskie-marshrutyi-i-tropyi-respubliki-belarus. – Дата доступа: 20.03.2018.

2. Экологические тропы [Электронный ресурс] / Экологические тропы – Режим доступа https://studwood.ru/1173837/turizm/opisanie_ekologicheskikh_trop. – Дата доступа 21.03.2018/

3.Экотуризм в Беларуси [Электронный ресурс] / Экотуризм в Беларуси. – Режим доступа: <https://www.holiday.by/blog/35103>. – Дата доступа: 22.03.2018.